



Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Coupé

Mercedes-Benz

The best or nothing.



*GARANTÍA

5 años o 100.000 kilómetros

| MOTOR | Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Coupé |
|--|---------------------------------|
| Cilindraje (c.c) | 2.999 |
| DOHC 24V | ✓ |
| Motor de 6 cilindros en línea disposición longitudinal delantero | ✓ |
| Potencia nominal (Hp a rpm) | 428 @ 6.100 |
| Potencia motor híbrido EQ Boost (Hp) | 21 |
| Torque (Nm a rpm) | 520 @ 1.800 |
| Torque motor híbrido EQ Boost | 250 |
| Aceleración 0-100 km/h (s) | 4,4 |
| Velocidad máxima (km/h) | 250 |
| Biturbo | ✓ |

TRANSMISIÓN

| |
|--|
| Tracción integral permanente 4MATIC Plus |
| Automática 9G-AMG SPEEDSHIFT TCT (9 velocidades) |

SUSPENSIÓN

| |
|--|
| Suspensión delantera independiente con eje de brazos múltiples |
| Suspensión trasera independiente con eje de brazos múltiples |
| Tren de rodaje deportivo AMG basado en AIR BODY CONTROL |

DIMENSIONES

| | |
|---------------|-------|
| Longitud (mm) | 4.826 |
| Ancho (mm) | 1.860 |
| Alto (mm) | 1.430 |

SEGURIDAD ACTIVA

Sistema de frenos Adaptive Brake con función HOLD, ayuda al arranque en pendiente, llenado anticipado, y frenos secos al conducir bajo lluvia, ABS y BAS

| |
|--|
| Programa electrónico de estabilidad ESP® |
| Luz de freno adaptativa |
| Sistema PRE-SAFE® |
| Alerta de cansancio ATTENTION ASSIST |
| Sistema de mantenimiento activo ASSYST |
| Sistema de control de tracción ASR |
| Alerta de pérdida de presión en los neumáticos |
| Servofreno de emergencia activo |

DIRECCIÓN

| |
|---|
| Dirección con asistencia eléctrica |
| Dirección ajustable eléctricamente en altura y profundidad |
| Dirección con servoasistencia variable en función de la velocidad |

RUEDAS

| | |
|-----------------|--|
| Rin de aleación | Rin AMG 20" (5 Radios Dobles) |
| Llantas | Delantera: 245/40 <p>Trasera: 275/35</p> |

SEGURIDAD PASIVA













| |
|---|
| Windowbags (2) |
| Airbags laterales de tórax y cadera (2) |
| Airbags frontales para conductor y acompañante (2) |
| Airbag de rodillas para conductor (1) |
| PRE-SAFE |
| Capó activo para peatones |
| Pedales activos en caso de impacto |
| Cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales con pretensores |
| Anclajes ISOFIX para sillas infantiles en plazas traseras con TopTether |

| EQUIPAMIENTO INTERIOR | Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Coupé |
|--|---|
| Asientos delanteros ajustables eléctricamente con 3 memorias | ✓ |
| Asientos delanteros calefactados | ✓ |
| Volante AMG performance en napa | ✓ |
| Sensor de luces | ✓ |
| Controlador de modos de manejo AMG DYNAMIC SELECT | ✓ |
| Climatizador automático THERMOTRONIC | ✓ |
| Control de cruceo TEMPOMAT y limitador de velocidad | ✓ |
| MBUX. con pantalla widescreen de 12,3" | ✓ |
| Panel táctil con controlador | ✓ |
| Tablero de instrumentos digital 12,3" | ✓ |
| Levas de cambios en el volante | ✓ |
| Tapizado de asientos | Simil de cuero artico/microfibra dinámica AMG negro |
| Molduras | Aluminio con rectificado |
| Cámara de reversa 360° | ✓ |
| Ayuda activa para parqurear en línea y en reversa | ✓ |
| Función de encendido y apagado por medio de botón Start Engine | ✓ |
| Iluminación de ambiente | 64 colores |
| Carga Inalámbrica | ✓ |
| Sistema de Sonido Burmester | ✓ |

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

| | |
|---|-----|
| Cierre de Confort de la tapa del maletero | ✓ |
| Paquete exterior | AMG |
| Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y luz direccional integrada | ✓ |
| Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente con sistema antideslumbrante | ✓ |
| Equipo de escape deportivo AMG | ✓ |
| Sensor de lluvia | ✓ |
| Faros MULTIBEAM LED | ✓ |
| Techo corredizo panorámico | ✓ |
| Ensanchamiento del pasaruedas para llantas AMG | ✓ |

Imagen de referencia. Algunos accesorios son parte de la ambientación fotográfica o de otras versiones del vehículo. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Tras el cierre de impresión de esta ficha técnica (13/05/2022) pueden haberse producido cambios o modificaciones en el diseño y/o equipamiento del producto, los cuales sugerimos verificar en nuestra red de concesionarios autorizados. Para mayor información sobre el portafolio de productos, equipamiento, precio, financiación y garantía visita la red de concesionarios autorizados de PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC. *Garantía aplica para automóviles Mercedes-Benz año modelo 2019 en adelante adquiridos en Colombia. Los 2 primeros años corresponden a garantía de fábrica, los 3 siguientes corresponden a garantía suplementaria. (1) Algunas funciones del sistema multimedia estan directamente relacionadas con el plan de conexión de internet del prestador de servicio de telefonía celular, la marca y el tipo de celular del cliente. Daimler Colombia S.A. no asume responsabilidad por la conectividad con el operador seleccionado por el cliente. PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC, no asume responsabilidad por la conectividad con el operador seleccionado por el cliente.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|---|--|---|---|---|--|
|  <p>ABS SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS. ECE R13H</p> |  <p>5 años o 100.000 km GARANTÍA EXTENDIDA</p> |  <p>ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL. ECE R13H</p> |  <p>FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA. ECE R13H</p> |  <p>SISTEMA ATTENTION ASSIST. ECE R13H</p> |  <p>ASR SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN. ECE R13H</p> |  <p>SISTEMA SUJECIÓN INFANTIL. ECE R14-05</p> |  <p>SISTEMA BOLSA DE AIRE (7). ECE R94</p> |  <p>SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES. ECE R68</p> |  <p>SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA. ECE R67</p> |  <p>EBD DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO. ECE R13H</p> |  <p>BAS SISTEMA CON ASISTENTE DE FRENADO. ECE R13H</p> |
|---|---|--|--|--|--|---|--|---|---|---|--|

MERCEDES-BENZ EQ POWER & EQ BOOST

EQ Power - Híbrido enchufable = PHEV

EQ Boost- Híbrido no enchufable = MHEV

Mercedes-Benz le continúa apostando a motores que generen menos emisiones con el fin de contribuirle al medio ambiente. Los vehículos híbridos de Mercedes-Benz se dividen en EQ POWER y EQ BOOST, lo que nos permite ofrecer un portafolio de vehículos amigables con el medio ambiente.

Motores EQ POWER (híbridos enchufables)

Combinan lo mejor de dos mundos: el motor eléctrico y su autonomía exclusivamente eléctrica para el tráfico urbano y el motor de combustión para largos recorridos. La mezcla de los dos motores nos da un mayor rendimiento y autonomía.

Adicional, es posible recargarlos de tres maneras: una toma de 110 voltios con polo a tierra, un wall box que se puede instalar en la casa o parqueadero y las electrolineras, disponibles en algunas ciudades y carreteras del país.

Motores EQ BOOST (híbridos no enchufable)

Se encuentran equipados con un motor de combustión y un motor eléctrico de 48 voltios que ayudan a obtener considerables ahorros de combustible, propulsión, menor número de emisiones y mejora el desempeño del vehículo.

Apoya al motor de combustión principalmente en dos momentos: primero cuando se enciende el vehículo y segundo cuando se requiere la mayor entrega de potencia en maniobras como el sobrepaso de otro vehículo y la función velero que permite dar mayor ahorro de combustible.

Sus principales ventajas son un menor valor de emisiones, mayor confort de conducción y gracias a la recuperación y la función eléctrica, puede generar, de acuerdo con el tipo de manejo del conductor, un 10% menos de consumo y emisiones de CO2.

