



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé

Mercedes-Benz

The best or nothing.



*GARANTÍA	
5 años o 100.000 kilómetros	
MOTOR	Mercedes-AMG
	GLE 63 S 4MATIC+ Coupé
Cilindraje (c.c)	3.982
Motor híbrido no enchufable de 8 cilindros en V disposición longitudinal delantero con tecnología EQ Boost	✓
Potencia nominal (Hp a rpm)	604 @ 5.750
Potencia motor híbrido EQ Boost (Hp)	21
Torque (Nm a rpm)	850 @ 2.500
Torque motor híbrido EQ Boost	250
Aceleración 0-100 km/h (s)	3,8
Velocidad máxima (km/h)	280
Biturbo	✓

TRANSMISIÓN
Tracción integral variable 4MATIC
Automática AMG SPEEDSHIFT TCT 9G (9 velocidades)

SUSPENSIÓN
Suspensión delantera independiente de doble brazo transversal
Suspensión trasera independiente de brazos múltiples
Tren de rodaje AMG RIDE CONTROL+

DIMENSIONES	
Longitud (mm)	4.961
Ancho (mm)	2.018
Alto en marcha (mm)	1.720

SEGURIDAD ACTIVA

Sistema de frenos Adaptive Brake con función HOLD, ayuda al arranque en pendientes, llenado anticipado, frenos secos al conducir bajo lluvia, ABS y BAS

Programa electrónico de estabilidad ESP®
Control de presión en los neumáticos
Sistema PRE-SAFE®
Alerta de cansancio ATTENTION ASSIST
Sistema de Control de Tracción ASR
Servofreno de emergencia activo

EQUIPAMIENTO INTERIOR	
Asientos delanteros ajustables eléctricamente con función de memoria	✓
Tapizado de asientos	Cuero exclusivo napa AMG
Asientos climatizados para conductor y acompañante	✓
Volante AMG Performance multifunción con sección inferior plana. forrado en cuero napa / microfibra DINÁMICA	✓
Climatizador automatico THERMOTRONIC	✓
Controlador de modos de manejo AMG DYNAMIC SELECT	✓
Control de cruceo TEMPOMAT y limitador de velocidad	✓

Mercedes-AMG	
GLE 63 S 4MATIC+ Coupé	
Cilindraje (c.c)	3.982
Motor híbrido no enchufable de 8 cilindros en V disposición longitudinal delantero con tecnología EQ Boost	✓
Potencia nominal (Hp a rpm)	604 @ 5.750
Potencia motor híbrido EQ Boost (Hp)	21
Torque (Nm a rpm)	850 @ 2.500
Torque motor híbrido EQ Boost	250
Aceleración 0-100 km/h (s)	3,8
Velocidad máxima (km/h)	280
Biturbo	✓

DIRECCIÓN
Dirección con asistencia eléctrica
Dirección ajustable eléctricamente

RUEDAS		
	Rin de aleación	Rin AMG de 22" Radios cruzados
Llantas	Delantera:	285/40
	Trasera:	325/35

SEGURIDAD PASIVA

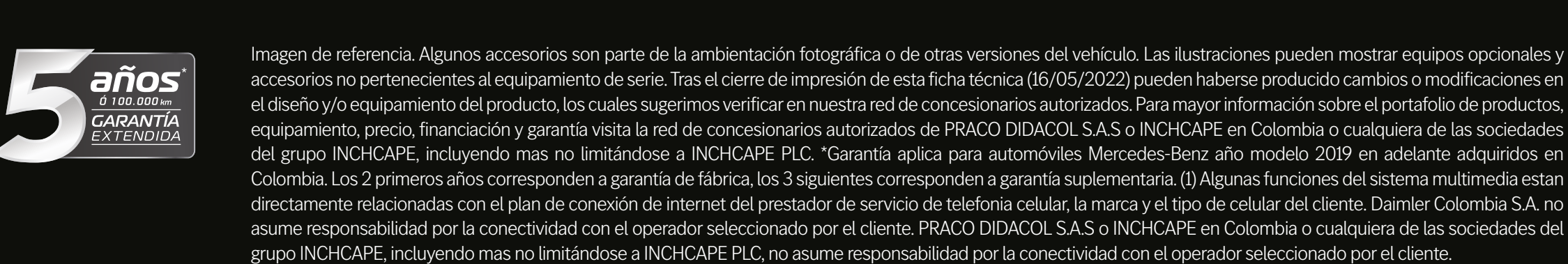
Windowbags (2)
Airbags laterales de tórax y cadera (2)
Airbags Frontales para conductor y acompañante (2)
Airbag de rodilla para el conductor (1)
Cinturones de seguridad delanteros con limitador de tensión y traseros laterales con adaptación automática de la altura
Anclajes ISOFIX para sillas infantiles en plazas traseras con TopTether
Protección contra choque lateral

Mercedes-AMG	
GLE 63 S 4MATIC+ Coupé	
	✓
	Cuero exclusivo napa AMG
	✓
	✓
	✓
	✓

Cámara de reversa 360°	✓
Ayuda activa para parkear en línea y en reversa	✓
Tablero de instrumentos digital de 12.3" y modos de visualización	✓
Head-up Display	✓
Sistema multimedia MBUX con display-multimedia de 12.3" y funciones extendidas(1)	✓
Paquete AMG Driver	✓
AMG Track Pace	✓
Paquete de Integracion de Smartphone (Apple Carplay y Android Auto) (1)	✓
Sistema de sonido surround Burmester®	✓
Navegación por disco duro	✓
Función de encendido y apagado por medio de botón Start Engine	✓
Levas de cambios en el volante	✓
Teclas en el volante AMG	✓
Cubierta de compartimento EASY-PACK	✓
Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste	✓
Recarga inalámbrica y conexión por Bluetooth	✓
Molduras	Fibra de carbono AMG
Iluminación de ambiente	✓
Listones iluminados AMG	✓
Paquete interior	AMG Line

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Sensor de lluvia	✓
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y luz direccional integrada	✓
Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente con sistema antideslumbrante	✓
Iluminación del entorno del vehículo con proyección del logotipo de la marca	✓
Faros MULTIBEAM LED	✓
Luces de carretera automáticas Plus	✓
KEYLESS-GO	✓
HANDS-FREE ACCESS	✓
Techo Corredizo Panorámico	✓
Lavaparabrisas calefactado	✓
Estribos iluminados en efecto aluminio con tacos de goma	✓
Porton trasero eléctrico	✓
Perfil aerodinámico AMG	✓
Sistema de escape AMG Performance conmutable	✓
Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto	✓
Diferencial autoblocante AMG con regulación electrónica en el eje trasero	✓
Paquete exterior	AMG Line



SISTEMA ANTI-LOCKING DE FRENO. ECE R13H



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD ESP. ECE R13H



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL. ECE R13H



FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA. ECE R13H



SISTEMA ATTENTION ASSIST. ECE R13H



SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN. ECE R13H



SISTEMA SUPERIOR INFANTIL. ECE R14-05



SISTEMA DE AIRE (7). ECE R94



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES. ECE R48



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA. ECE R87



DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENO. ECE R13H



SISTEMA CON ASISTENTE DE FRENO. ECE R13H

MERCEDES-BENZ EQ POWER & EQ BOOST

EQ Power - Híbrido enchufable = PHEV

EQ Boost- Híbrido no enchufable = MHEV

Mercedes-Benz le continúa apostando a motores que generen menos emisiones con el fin de contribuirle al medio ambiente. Los vehículos híbridos de Mercedes-Benz se dividen en EQ POWER y EQ BOOST, lo que nos permite ofrecer un portafolio de vehículos amigables con el medio ambiente.

Motores EQ POWER (híbridos enchufables)

Combinan lo mejor de dos mundos: el motor eléctrico y su autonomía exclusivamente eléctrica para el tráfico urbano y el motor de combustión para largos recorridos. La mezcla de los dos motores nos da un mayor rendimiento y autonomía.

Adicional, es posible recargarlos de tres maneras: una toma de 110 voltios con polo a tierra, un wall box que se puede instalar en la casa o parqueadero y las electrolineras, disponibles en algunas ciudades y carreteras del país.

Motores EQ BOOST (híbridos no enchufable)

Se encuentran equipados con un motor de combustión y un motor eléctrico de 48 voltios que ayudan a obtener considerables ahorros de combustible, propulsión, menor número de emisiones y mejora el desempeño del vehículo.

Apoya al motor de combustión principalmente en dos momentos: primero cuando se enciende el vehículo y segundo cuando se requiere la mayor entrega de potencia en maniobras como el sobrepaso de otro vehículo y la función velero que permite dar mayor ahorro de combustible.

Sus principales ventajas son un menor valor de emisiones, mayor confort de conducción y gracias a la recuperación y la función eléctrica, puede generar, de acuerdo con el tipo de manejo del conductor, un 10% menos de consumo y emisiones de CO2.

