



# Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+

Mercedes-Benz

The best or nothing.





<b>*GARANTÍA</b>	
5 años o 100.000 kilómetros	
<b>MOTOR</b>	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+
Cilindraje (c.c)	2.999
DOHC 24V	✓
Motor híbrido no enchufable de 6 cilindros en línea disposición longitudinal delantero con tecnología EQ Boost	✓
Potencia nominal (Hp a rpm)	429 @ 6.100
Potencia motor híbrido EQ Boost (Hp)	21
Torque (Nm a rpm)	520 @ 1.800
Torque motor híbrido EQ Boost	250
Aceleración de 0 - 100km/h (s)	4,5
Velocidad máxima (km/h)	285
Biturbo	✓

## TRANSMISIÓN

Tracción integral permanente 4MATIC Plus
Automática 9G-AMG SPEEDSHIFT TCT (9 velocidades)

## SUSPENSIÓN

Suspensión delantera independiente con eje de brazos múltiples
Suspensión trasera independiente con eje de brazos múltiples
Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL

## DIMENSIONES

Longitud (mm)	5.054
Ancho (mm)	1.953
Alto en marcha (mm)	1.455

## SEGURIDAD ACTIVA

Sistema de frenos Adaptive Brake con función HOLD, ayuda al arranque en pendiente, llenado anticipado, y frenos secos al conducir bajo lluvia, ABS y BAS

Programa electrónico de estabilidad ESP®

Luz de freno adaptativa

Sistema PRE-SAFE®

Alerta de cansancio ATTENTION ASSIST

Sistema de mantenimiento activo ASSYST

Sistema de control de tracción ASR

Alerta de pérdida de presión en los neumáticos

Servofreno de emergencia activo

## DIRECCIÓN

Dirección con asistencia eléctrica
Dirección ajustable eléctricamente en altura y profundidad
Dirección deportiva con servoasistencia variable en función de la velocidad

## RUEDAS

	Rin de aleación	Rin AMG 20" (5 Radios Dobles)
Llantas	Delantera:	265/40
	Trasera:	295/35

## SEGURIDAD PASIVA

Windowbags (2)

Airbags laterales de tórax y cadera (2)

Airbags frontales para conductor y acompañante (2)

Airbag de rodillas para conductor (1)

PRE-SAFE

Capo activo para peatones

Pedales activos en caso de impacto

Cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales con pretensores

Anclajes ISOFIX para sillas infantiles en plazas traseras con Top Tether

## EQUIPAMIENTO INTERIOR

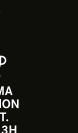
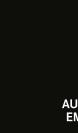
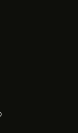
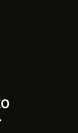
Asientos deportivos delanteros ajustables eléctricamente con 3 memorias	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	✓
Asientos delanteros calefactados		✓
Volante AMG performance en napa		✓
Sensor de luces		✓
Controlador de modos de manejo AMG DYNAMIC SELECT		✓
Climatizador automático THERMOTRONIC		✓
Control de cruceo TEMPOMAT y limitador de velocidad		✓
MBUX con pantalla widescreen de 12,3"		✓
Teclas AMG en el volante		✓
Head-up Display		✓
Panel táctil con controlador		✓
Tablero de instrumentos digital 12,3"		✓
Levas de cambios en el volante		✓
Tapizado de asientos	Cuero napa	
Molduras	Fibra de carbono	
Cámara de reversa 180°		✓
Ayuda activa para parquear en línea y en reversa		✓
Función de encendido y apagado por medio de botón Start Engine		✓
Iluminación de ambiente	64 colores	
Carga inalámbrica		✓
Alarma antirobo		✓
Sistema de Sonido Burmester		✓

## EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Cierre de Confort de la tapa del maletero	✓
Paquete exterior	AMG
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y luz direccional integrada	✓
Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente con sistema antideslumbrante	✓
Equipo de escape deportivo AMG	✓
Sensor de lluvia	✓
Faros MULTIBEAM LED	✓
Techo corredizo panorámico	✓
Pinzas de freno anodizadas en color plata	✓
KEYLESS GO	✓
Ensanchamiento del pasaruedas para llantas AMG	✓



Imagen de referencia. Algunos accesorios son parte de la ambientación fotográfica o de otras versiones del vehículo. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Tras el cierre de impresión de esta ficha técnica (22/07/2022) pueden haberse producido cambios o modificaciones en el diseño y/o equipamiento del producto, los cuales sugerimos verificar en nuestra red de concesionarios autorizados. Para mayor información sobre el portafolio de productos, equipamiento, precio, financiación y garantía visita la red de concesionarios autorizados de PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC. \*Garantía aplica para automóviles Mercedes-Benz año modelo 2019 en adelante adquiridos en Colombia. Los 2 primeros años corresponden a garantía de fábrica, los 3 siguientes corresponden a garantía suplementaria. (1) Algunas funciones del sistema multimedia estan directamente relacionadas con el plan de conexión de internet del prestador de servicio de telefonía celular, la marca y el tipo de celular del cliente. Daimler Colombia S.A. no asume responsabilidad por la conectividad con el operador seleccionado por el cliente.



# MERCEDES-BENZ EQ POWER & EQ BOOST

EQ Power - Híbrido enchufable = PHEV

EQ Boost- Híbrido no enchufable = MHEV

Mercedes-Benz le continúa apostando a motores que generen menos emisiones con el fin de contribuirle al medio ambiente. Los vehículos híbridos de Mercedes-Benz se dividen en EQ POWER y EQ BOOST, lo que nos permite ofrecer un portafolio de vehículos amigables con el medio ambiente.

---

## Motores EQ POWER (híbridos enchufables)

---

Combinan lo mejor de dos mundos: el motor eléctrico y su autonomía exclusivamente eléctrica para el tráfico urbano y el motor de combustión para largos recorridos. La mezcla de los dos motores nos da un mayor rendimiento y autonomía.

Adicional, es posible recargarlos de tres maneras: una toma de 110 voltios con polo a tierra, un wall box que se puede instalar en la casa o parqueadero y las electrolineras, disponibles en algunas ciudades y carreteras del país.

---

## Motores EQ BOOST (híbridos no enchufable)

---

Se encuentran equipados con un motor de combustión y un motor eléctrico de 48 voltios que ayudan a obtener considerables ahorros de combustible, propulsión, menor número de emisiones y mejora el desempeño del vehículo.

Apoya al motor de combustión principalmente en dos momentos: primero cuando se enciende el vehículo y segundo cuando se requiere la mayor entrega de potencia en maniobras como el sobrepaso de otro vehículo y la función velero que permite dar mayor ahorro de combustible.

Sus principales ventajas son un menor valor de emisiones, mayor confort de conducción y gracias a la recuperación y la función eléctrica, puede generar, de acuerdo con el tipo de manejo del conductor, un 10% menos de consumo y emisiones de CO2.

---

